

Экскурсия-конференция на Ладожском озере



25-го февраля группа 3-го курса института прикладной математики и механики секции «Телематика» совместно с группой 4-го курса под руководством Курочкина Михаила Александровича и Вострова Алексея Владимировича совершили поездку к Ладожскому озеру с целью провести историко-географическую конференцию, посвящённую историческим событиям времён Великой Отечественной войны в Ленинграде.

Конференция была совмещена с посещением филиала Военно-морского музея «Дорога Жизни», что находится на берегу Ладожского озера. Местом проведения конференции был выбран мемориальный комплекс «Разорванное кольцо» на Вагановском спуске, откуда выходили снабжавшие осаждённый город автоколонны, идущие к восточному берегу бухты Петрокрепость Ладожского озера. На месте мемориала начиналась легендарная Дорога Жизни, с помощью которой город продолжал жить даже в самые тяжёлые дни блокады.

Каждый студент перед конференцией подготовил небольшое сообщение по одной из тем, связанных с военными действиями под Ленинградом во время Великой Отечественной войны и жизнью северной столицы в дни блокады.

Приехав на место проведения конференции, участники расположились возле монумента мемориального комплекса — двух бетонных полуколец, разорванных посередине, что символизирует разрыв окружения Ленинграда и исток Дороги Жизни.



Во время проведения конференции обсуждали в хронологическом порядке развитие трагических исторических событий Великой Отечественной войны в Ленинградской области и в самом городе Ленинграде. Сначала была дана краткая историко-политическая оценка ситуации в мире на начало Второй Мировой войны, рассмотрено положение и внешняя политика Советского Союза, союзников, а также стран Оси, в том числе их политический и идеологический строй на момент начала войны.

После этого был освещен план Германии и её союзников по вступлении войны с Советским Союзом и планы по захвату Ленинграда. Были обсуждены боевые действия в первые дни войны и в период блокады на ленинградской земле, в воздухе и в Балтийском море.

В рамках докладов одним из самых ярких боевых событий сдерживания немецких войск на подступах к Ленинграду стал подвиг танкиста Зиновия Колобанова. 19 августа экипаж танка, которым командовал 30-летний Колобанов, уничтожил в одном бою под посёлком Войсковицы 22 немецких танка, тем самым сбил наступление гитлеровцев со стороны Кингисеппа, Таллина и Луги. Всего же за 19 августа 1941 года пять танков роты Колобанова подбили 43 вражеских танка. Кроме того, были уничтожены артиллерийская батарея, легковая машина и до двух рот гитлеровской пехоты.

Далее студенты обсудили экономические аспекты жизни Ленинграда в период блокады: производство на территории города, развёртывание путей снабжения, начало Дороги Жизни.

Краткая выдержка из доклада: "С 1941 по 1943 из Ленинграда было эвакуировано 90 предприятий, а производственная мощность упала на 70%. Часть заводов продолжала работать в осажденном городе. Это Кировский завод, Адмиралтейские верфи, Обуховский завод и многие другие. Произведенные орудия и техника не только использовались для обороны города, но и поставлялись для обороны Москвы. В городе был накоплен большой запас металла для брони, стали, чугуна, которого хватало до 1943 года. При этом на предприятиях работали женщины и подростки. Сразу после начала блокады была организована единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро - Дорога жизни. По которой в самое тяжелое время блокады с ноября 1941 по апрель 1942 было доставлено 361 тыс. т груза."

После, была разобрана тема жизни и быта в осажденном Ленинграде. Политехнический институт продолжал работать. Студенты и школьники блокадного Ленинграда, несмотря на тяжёлые условия, холод и голод, показывали отличные учебные результаты. При этом город остро нуждался в снабжении продовольствием и предметами быта. В самые тяжелые дни блокады порции хлеба были настолько малы, что взрослый человек едва мог пропитаться день.

Наконец, были рассмотрены военные события, приведшие к прорыву блокады и освобождению Ленинграда. Координация советских войск на большой земле и на острове Кронштадт позволили осуществить план по прорыву блокады и освобождению

города.

Посещение музея «Дорога жизни»

В рамках выезда группой был посещен филиал Центрального Военно-морского музея «Дорога жизни». Музей расположен на месте Осиновецкой военно-морской базы на берегу Ладожского озера. В этом месте осенью 1941 ходили баржи, которые доставляли продовольствие и эвакуировали жителей блокадного города. Музей был основан в 1968 году и открылся для широкого посещения в 1972.



Музей занимает большую территорию, экспозиция располагается на улице и в двух корпусах, также имеется медиа-центр. На двух этажах выставлены предметы, относящиеся к тяжёлому блокадному времени, например, форма военных и медсестёр, пулемет «Максим», «тяжёлый» водолазный костюм, порция блокадного хлеба. В залах есть макеты Дороги жизни. Все экспонаты сопровождаются подробным описанием, некоторые - исторической справкой. На улице выставлены различные орудия: зенитные и гаубицы, для моря и для суши. Снаружи выставлены самолёт «Ли-2» и буксирный пароход «Ижорец-2».

Музей также не отстаёт от трендов на интерактивный опыт: в медиа-центре есть симулятор водителя «полупорки» - грузовой машины, которая использовалась на Дороге жизни. К сожалению, из-за формата выезда попробовать себя в роли водителя машины, спасавшей жизни голодающих горожан, никому не удалось.

В корпусе музея, у большой карты, продолжились выступления студентов. В докладах были освещены боевые действия на Невском Пятачке и полное снятие блокады. Отдельно хотелось бы отметить выступление студента 3 курса Роберта Андреева, посвященное полному снятию блокады в 1944 году.

Участники выезда встретились с директором музея Березняцким Виктором Степановичем, который рассказал об истории музея и традициях, которые успели сложиться в нем за немалое время его существования. В конференц-зале студенты послушали песни времён войны и современную песню, просвещенную Дороге жизни. Также студентам был показан трогательный короткометражный фильм про блокадный хлеб.

Посещение музея вызвало глубокие переживания, заставило лишь отдаленно прочувствовать часть той горечи и скорби, голодного ужаса военного времени, которые царили в те годы и которые, хочется надеяться, нам никогда не придется почувствовать по-настоящему.

Итоги проведенного мероприятия

В ходе проведения конференции были детально рассмотрены исторические события, произошедшие под Ленинградом в период Великой Отечественной войны, разобраны предпосылки и планы Германии. Студенты узнали о жизни блокадного Ленинграда и о ходе военных действий на территории города и области. Особого внимания была удостоена история Дороги Жизни. Посещение музея и изучение карт боевых действий позволило наиболее полно ощутить масштабы трагедии и сложить полную картину произошедшего.

Все участники конференции приложили усилия для того чтобы наиболее полно и точно осветить рассмотренные темы. Каждый узнал что-то новое о рассмотренном историческом периоде. Непосредственное участие студентов в выступлении с докладами и обсуждения поднятых вопросов помогло лучше понять суть исторических событий и их роль в дальнейшем развитии страны и судьбах людей.

Текст подготовлен Маляренко Михаилом, студентом ИПММ ВШПМиВФ.